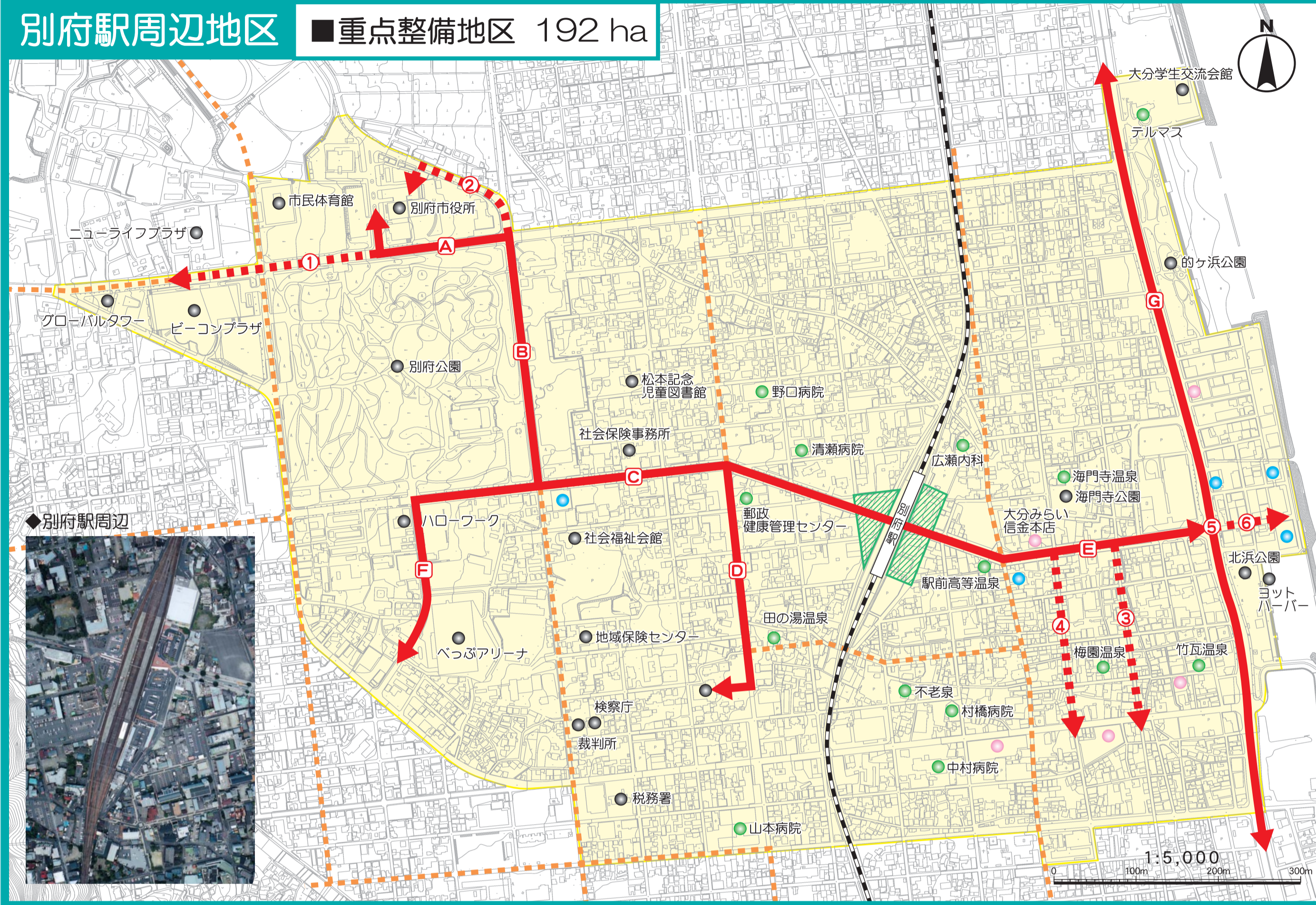


重点整備地区と特定経路

バリアフリー化事業(特定事業)の概要



■ 特定経路

No.	路線名	事業者	延長 (km)
A	富士見通線	市	0.3
B	朝見北石垣線	市	0.4
C	別府駅前原線 (青山通り)	市	0.8
D	山田関の江線	県	0.4
E	別府停車場線 (駅前通り)	県	0.5
F	松波町～下八坂町線	市	0.3
G	国道10号	国	1.3

■ 補完経路

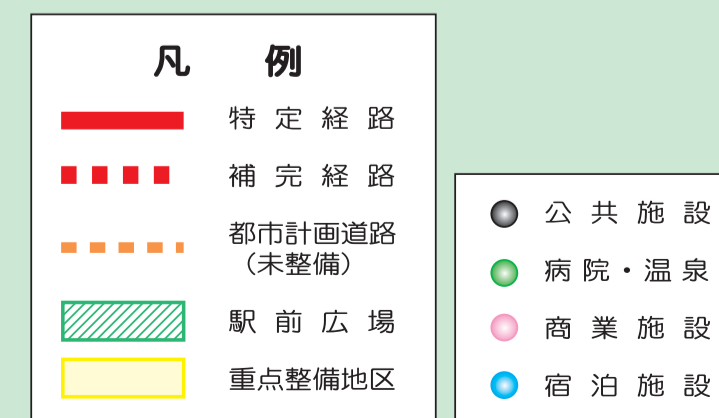
No.	路線名	事業者	延長 (km)
①	富士見通線	市	0.3
②	野口原実相寺公園道路	市	0.3
③	日の出国分町線 (ソルパセオ銀座)	市	0.3
④	魚住町東立田町線 (弥生銀天街)	市	0.3
⑤	国道10号 (北浜交差点)	市	0.1
⑥	北浜理立9号線	市	0.1

■ 特定経路

No.	路線名	事業者	延長 (km)
A	古市場ノ森線	市	0.3
B	上別府病院線	市	0.1
C	東西自由通路	市	0.1

■ 補完経路

No.	路線名	事業者	延長 (km)
①	上別府病院線	市	0.4
②	鉄輪亀川線	県	0.9
③	亀川別府線	県	0.2
④	亀川団地1号線	市	0.1



駅舎・駅前広場について 別府駅周辺地区

・駅舎のリニューアル、バリアフリー化



リニューアルされた駅舎と東口駅前広場

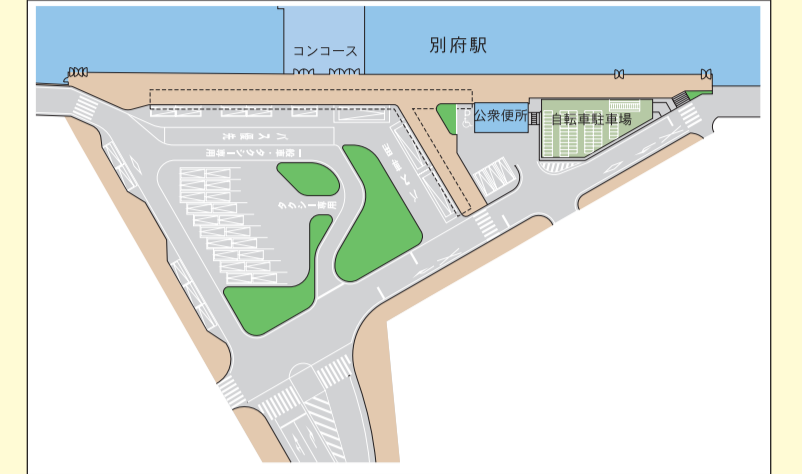


明るいコンコース



新設されたエレベーター(平成19年3月) 写真左1・2番ホーム、写真右3・4番ホーム

・駅前広場の改修



西口駅前広場整備計画図(案) (平成20年3月供用開始予定)

短期

亀川駅周辺地区

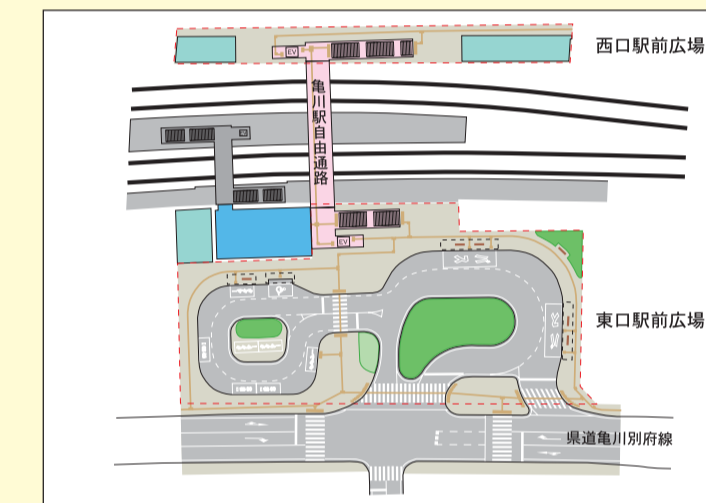
・東西自由通路の設置



亀川駅自由通路完成予想図

短期

・駅前広場の整備、駅舎のバリアフリー化



駅前広場計画図(案) ※今後協議により変更する場合があります。

中期

道路・通路について 別府駅周辺地区 亀川駅周辺地区

・特定経路のバリアフリー化



バリアフリー化された国道10号 (保水性カラー舗装)

短期

■ バリアフリー化の内容

- 歩道の段差、勾配、凹凸などを改善し、平坦性を確保。
- 歩道の 신설や拡幅など歩行空間を確保。
- 視覚障害者誘導用ブロックや案内・誘導サインの連続性に配慮したネットワーク化。
- 路上の障害物を整理して、歩行者の円滑な移動を確保。
- 歩道、建築物間の連続性のあるバリアフリー化。

・補完経路のバリアフリー化

中期

長期

交通安全について 別府駅周辺地区 亀川駅周辺地区

■ バリアフリー化の内容

- 特定経路を中心に、音声信号の導入やLED化などの信号機の改善(短期)
- エスコートゾーンの設置(短期)
- 違法駐車車両の取締(継続)



エスコートゾーン



視覚障がい者用 音響装置付信号機

- 短期 : 平成22年までに事業完了が可能なもの
- 中期 : 平成22年までに事業着手が可能であるが、平成22年までの完了は見込めないもの
- 長期 : 平成22年までに事業着手は難しいが、それ以降の着手を見込んでいるもの

交通バリアフリー法が平成18年12月に改訂されましたが、別府市交通バリアフリー基本構想は交通バリアフリー法(旧法)に基づいて策定したものです。