



平成 年 月 日

国土交通大臣 殿

別府市上野口町1番15号  
別府市公共交通活性化協議会  
会長 中尾 薫

平成 27 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金  
(地域公共交通調査事業) 交付申請書

平成 27 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金(地域公共交通調査事業)金●●●●●●円を  
交付されるよう、補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律(昭和 30 年法律第 179 号)第 5 条  
の規定に基づき、別紙関係書類を添えて申請します。

平成 27 年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金  
 (地域公共交通調査事業) 交付申請事業

補助対象事業者名 別府市公共交通活性化協議会

(単位：円)

補助対象事業の 名称及び内容	補助対象事業の着手 及び完了予定日	補助対象経費	補助金額
別府市地域公共交通網 形成計画策定調査業務  1. 別府市における地域 公共交通の現状・問題点 等の整理  2. 別府市にとって望ま しい公共交通の姿の検 討・整理  3. 別府市地域公共交通 網形成計画(案)の作成  4. 協議会の開催	着手予定日： 交付決定日以降  完了予定日： 平成 28 年 3 月 31 日	●●●●●●●●	●●●●●●●●

(添付書類)

- (1) 補助対象経費に係る見積書
- (2) その他補助金の交付に関して参考となる書類

地域公共交通調査事業の実施に関する計画

1. 当該地域の公共交通の概況・問題点

当市は大分県東側沿岸の中央部に位置する別府湾の最奥部にあり、人口 121,100 人（平成 26 年 12 月末現在）、総面積 125.38k m<sup>2</sup>で、西部に聳える鶴見岳から東側へ広がる扇状地全体に市街地を形成している。その D I D 人口は 111,401 人（H22 国調）と非常に多く、およそ 9 割の市民が隣り合うように居住している状況である。県庁所在地である大分市へは J R 線の各駅列車で 10 分の距離にあり、空の玄関口である大分空港とは空港バス「エアライナー」により 1 時間弱で結ばれている。また、九州最大の都市である福岡市とも J R 九州の特急列車や高速バスにより 2 時間程度で結ばれているので、非常に恵まれた立地状況であるといえる。平成 25 年観光動態によると、観光客数は 824 万 4 千人、うち外国人は 25 万 1 千人となっている。特に外国人観光客は、最近の円安傾向によりますます増加している。

当市における公共交通ネットワークは、南北に伸びる海岸線に沿って走る J R 日豊本線、亀の井バス(株)と大分交通(株)による路線バス網及びタクシー事業者（8 社）で構成されている。また、海運では(株)フェリーさんふらわあ（1 日 1 便：大阪南港行）と宇和島運輸(株)（1 日 6 便：八幡浜港行）の 2 社が運航している。

鉄道駅は市内に 4 箇所（東別府、別府、別府大学、亀川）あり、特に別府駅及び亀川駅においては路線バスとの重要な結節点となっている。別府駅では 1 日の利用者が 1 万人を超えており、その運行本数も始発・終着を合わせて上り 84 本、下り 85 本と充実している。

路線バスにおいては、亀の井バスが市内全域をカバーする路線網を構築しており、大分交通においても、主として別府駅（一部大分駅）より市内中心部を經由して鉄輪温泉・亀川駅へ向かう路線と国道 10 号線を經由して立命館アジア太平洋大学へ向かう路線を有している。2 社を合わせた運行系統はスクール線を除いても 50 本を軽く超えている。

しかしながら、別府湾沿岸を走る国道 10 号線、別府市の中央部を走る石垣中央通り、中須賀地区と亀川地区を結ぶ旧国道の 3 路線においては両社の重複運行が目立ち、その本数（両社合計 290 往復超）も顕著に突出している。その一方で、中山間地域を走る 4 系統においては、その維持のために年間 800 万円の補助金を交付し続けている。

両社の経営状況を見ると、ともにごく一部の運行系統を除けば赤字である。そのうえ、運転士の不足も深刻化しつつあるため、バランスの取れた運行と経営改善に向けた取り組みが急務となっている。

当市の特筆すべき特徴は、コミュニティバスや乗合タクシーの運行を行っていないことである。しかし、人口減少に伴う公共交通利用者数の減少と、超高齢化に伴う交通弱者の増加を見据え、数年後には当市においても新たな交通手段の導入をしなければならないという切迫感をもって検討を行っていききたい。

## 2. 目指す交通計画と策定調査の必要性

前述の課題解決に加え、公立小中学校や高等学校の統廃合、今後策定予定の別府市公共施設総合管理計画との整合性も視野に入れて公共交通網の見直しを図るため「別府市地域公共交通網形成計画及び別府市地域公共交通再編実施計画」を策定し、当市の公共交通政策のマスタープランとして位置づける。

居住地域のほぼ全域をカバーする路線バス網は当市の貴重な財産である。現行路線を最大限維持することを念頭におきつつ、個々の地域における経路やダイヤの利便性に着目し、路線の変更・再編・新設・廃止や代替手段への切り替えなどについて検討を行うため、別府市生活交通確保維持改善計画を策定する。その策定にあたっては、地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統）を積極的に活用するため、新規路線の開発、中山間地域における最適な交通手段の検討を行う。

また、コンパクトな市街地に8社415両のタクシーが往来している現状を踏まえ、市街化区域において、路線バス事業者との継続的な共存・補完体制の維持も図る必要がある。

「おんせん県おおいた」の中でも、当市は日本屈指の温泉観光都市であり、インバウンド事業や誘客イベント等に積極的に取り組んでいる。年間800万人を超える国内外の観光客に喜んで利用していただくための交通施策の基本方針をハード・ソフト両面において、本計画に盛り込む必要もあると考えている。

したがって、以上の検討項目に取り組むため、前回実施した実態調査に加えて、さらなるODデータの収集と利用者、観光客、関係団体等に対するアンケートやヒアリング調査、住民座談会（意見交換会）の開催等により、様々な視点からの課題・問題点の掘り起こしと意見・提言・アイデアの吸い上げを行わなければならないと考えている。

3. 事業の実施内容	
実施項目	実施内容
1. 別府市における地域公共交通の現状・問題点等の整理	<p>①既存資料や交通事業者などが所有する資料やデータを収集して沿線地域状況や公共交通の利用状況などを把握する。</p> <p>②市内を運行する路線バス・タクシー事業者へ聞き取り調査を実施する。特にバス事業者に対しては、前回調査の結果を踏まえた取り組み内容とその評価や近年の乗合バス事業の経営状況についてもヒアリングを実施する。</p> <p>③市内の全自治会長を対象としたアンケートを実施する。</p> <p>④特定路線・地域において、路線バス利用者実態調査並びにバス利用者の聞き取り調査を行う。</p> <p>⑤①～④を踏まえて、別府市における地域公共交通の現状・問題点の整理を行う。</p>
2. 別府市にとって望ましい公共交通の姿の検討・整理	<p>①上位・関連計画などを収集して、別府市の政策における地域公共交通の位置づけ等を整理する。</p> <p>②市の関係部局や観光関係者等に対して、公共交通サービスに期待することや交通事業者に対する支援のあり方などの意向調査を行う。</p> <p>③これまでの検討結果を踏まえ、将来像を実現していくための望ましい公共交通の姿（地域公共交通が果たすべき役割）を検討・整理する。</p>
3. 別府市地域公共交通網形成計画（案）の作成	<p>①基本方針と取り組みの方向性を検討するとともに、計画区域及び計画期間についての検討を行う。</p> <p>②計画の目標を設定する。また、目標の達成状況を評価するための数値指標及び現況・目標値の設定を行う。</p> <p>③短期重点事業や各計画事業の実施主体や実施スケジュール等について検討・整理を行う。また、交通が不便であると想定される地区を対象として居住者アンケート調査（6,000世帯）や座談会（3地区）を開催する。</p> <p>④計画の達成状況を評価する方法を検討するとともに、評価の実施スケジュールや評価結果の活用方法等について検討・整理する。</p> <p>⑤以上の検討結果を踏まえて、別府市地域公共交通網形成計画（案）を取りまとめ、パブリックコメントを実施する。意見集約により必要に応じて計画内容への反映を行う。</p>
4. 協議会の開催	<p>1～3における調査内容、調査結果、課題・問題点などを受けて議論するための協議会を開催する。</p>

4. スケジュール				
実施項目	4月	9月	12月	3月
1. 別府市における地域公共交通の現状・問題点等の整理	←————→			
2. 別府市にとって望ましい公共交通の姿の検討・整理	←————→			
3. 別府市地域公共交通網形成計画（案）の作成	←————→			
4. 協議会の開催	↔	↔	↔	↔

5. 予算計画				
実施項目	総事業費 （見込み）	補助対象経費 （見込み）	国費 （見込み）	地域の負担 （見込み）
1. 別府市における地域公共交通の現状・問題点等の整理	千円	千円	千円	千円
2. 別府市にとって望ましい公共交通の姿の検討・整理	千円	千円	千円	千円
3. 別府市地域公共交通網形成計画（案）の作成	千円	千円	千円	千円
4. 協議会の開催	千円	千円	千円	千円
合計	千円	千円	千円	千円